

## FORMATION ENSOSP

### **Formation à la prise en charge des victimes dans l'environnement hélicoptéré**

Historiquement, les interventions avec les moyens hélicoptérés de la Sécurité Civile (dit DRAGON) étaient médicalisées en fonction des besoins. Les médecins y participaient soit ponctuellement à la demande, soit assuraient des gardes H12 ou H24 en fonction des départements.

Depuis 2002, les hélicoptères EC 145 ont été déployés sur toutes les bases opérationnelles. Une garde médicale journalière est assurée dans les 22 bases de métropole et les 3 bases des départements d'outre-mer. 6 bases saisonnières viennent compléter cet effectif en période estivale.

Une grande partie des SIS bénéficiant d'une base opérationnelle (permanente ou saisonnière) participent aux gardes médicales des Dragons avec leurs personnels du SSSM (professionnels comme volontaires).

La prise en charge d'une victime dans cet environnement par des équipes médicales habituées aux vecteurs terrestres comporte des risques et des contraintes supplémentaires. Elles sont multiples : le bruit ne permettant pas les communications directes (avec la victime, au sein de l'équipage), l'exiguïté de l'habitacle, la nécessité d'un treuillage maritime ou terrestre, la surveillance spécifique des patients (alarmes sonores inaudibles), les variations des volumes gazeux liées à l'altitude, les procédures spécifiques des gestes à réaliser pendant le transport.

L'EC 145 est en appareil biturbine (sécurité accrue) disposant d'un volume qui permet la constitution d'une équipe d'intervention composé d'un médecin et d'un infirmier.

Leur formation se fait surtout par compagnonnage et est variable d'une base à l'autre. Comme dans plusieurs domaines du secours d'urgence à personne (SUAP), il leur serait nécessaire de bénéficier d'une formation courte, pratique et basée sur des situations opérationnelles simulées les plus proches possible de la réalité.

Le SIMURGe® de l'ENSOSP avec ses compétences dans le domaine de la formation en simulation médicale au profit des personnels des SSSM, l'ECASC référence dans les domaines de compétences aquatiques et milieux périlleux et le partenariat avec l'entreprise VSM Training Center (plus de 20 ans de développement dans le domaine de la simulation hélicoptérée) ont élaboré une formation complète des personnels intervenant à bord des hélicoptères de la Sécurité Civile.

Cette formation permet d'acquérir les procédures spécifiques à cet environnement afin d'optimiser la sécurité des personnels intervenants. Les victimes bénéficieront d'une prise en charge et d'une surveillance de qualité en environnement saturant.

### **OBJECTIFS :**

D'une durée de 2 jours, les personnels médecins et infirmiers seront sensibilisés aux différentes particularités du milieu hélicoptéré. Sont évoqués la phase d'abordage de la victime, son conditionnement, les contraintes du treuillage, sa surveillance durant le

---

vol ainsi que le transfert de la cabine vers le service d'accueil. La formation est complétée par une demi-journée supplémentaire de synthèse et de manoeuvre en milieu naturel avec la participation d'un Dragon.

#### Objectif institutionnel :

- Création, innovation d'une formation au profit des personnels soignants intervenants à bord des hélicoptères de la Sécurité Civile.

#### Objectif de professionnalisation :

- Maitriser les éléments de connaissances nécessaires pour intervenir dans cet environnement spécifique en toute sécurité (pour la victime et pour l'équipage au complet).

#### Objectifs spécifiques :

- S'intégrer au sein de l'équipage comme un partenaire facilitant.
- Connaître les contraintes spécifiques et la sécurité autour de l'hélicoptère.
- Connaître les spécificités des spécialités partenaires (milieux périlleux et maritime).
- Maitriser les spécificités du conditionnement médico-secouristes des victimes dans cet univers aéronautique.
- Maitriser les contraintes du transport héliporté (bruit, communication, anticipation) et du transfert (embarquement et débarquement par les différents accès).
- Permettre, par la connaissance approfondie de ce moyen d'intervention, son engagement et sa gestion de manière optimale.

#### **METHODOLOGIE :**

- Le contenu de la formation et la méthode pédagogique sont validés par le Professeur Pierre MICHELET, Coordinateur Universitaire du département de Médecine d'Urgence à la faculté d'Aix-Marseille Université, apportant la caution universitaire pour la partie médicale.
- Les ateliers sont animés par des médecins et des infirmiers urgentistes expérimentés dans ce cadre d'emploi et maitrisant les techniques pédagogiques de la simulation médicale.
- L'équipe pédagogique comprend également des conseillers techniques maritimes et terrestres, un équipage (pilote et mécanicien) de la Sécurité civile.

#### **MODALITES PRATIQUES :**

Le nombre de stagiaire par session est de 12.

- Pré-test en amont de la formation.
  - Apports théoriques 2 heures, la 1<sup>ère</sup> matinée.
  - Mises en situations procédurales : équipement, matériel, treuillage...).
-

- Mises en situation pratique sur des prises en charge de victimes en situation d'immersion professionnelle de jour comme de nuit afin de permettre le perfectionnement ou l'acquisition des procédures spécifiques à la prise en charge et au transport d'une victime par un vecteur hélicoptéré de la sécurité civile.
- Post-test : auto-évaluation de fin de formation.
- L'ensemble du matériel de simulation médicale (mannequins, scopes, sacs d'abordage, consommable, matériels divers => attelles de traction, ceinture pelvienne, ACT...) sont fournis par l'ENSOSP.
- La formation a lieu au SIMURGe de l'ENSOSP, à l'ECASC à Valabre et à ISTRES sur le site de l'entreprise VSM Training Center.
- Une mise en situation de dépose et récupération en milieu naturel par un Dragon aura lieu le 3<sup>e</sup> jour pour clôturer la formation.

### **CONCLUSION :**

Une validation par la sécurité civile est en cours.

La reconnaissance de cette formation par la création d'un Certificat Universitaire est envisagée ainsi qu'une validation au titre du Développement Professionnel Continu.

---